



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Transport publiczny

	Przedmiot
Kierunek studiów	Rok/semestr
Transport	1/2
Studia w zakresie (specjalność)	Profil studiów
Transport drogowy	ogólnoakademicki
Poziom studiów	Język oferowanego przedmiotu
drugiego stopnia	polski
Forma studiów	Wymagalność
stacjonarne	obieralny

	Liczba		
godzin			
Wykład	Laboratoria	Inne (np. online)	
30	0	0	
Ćwiczenia	Projekty/seminaria		
0	0		
Liczba punktów			
2			

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Marcin Kiciński

email: marcin.kicinski@put.poznan.pl

tel. 61-6652129

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

	Wymagania
--	------------------

wstępne

WIEDZA: student ma podstawową wiedzę na temat systemów i procesów transportowych; zdobył wiedzę na temat różnych gałęzi transportu.

UMIEJĘTNOŚCI: student potrafi analizować i oceniać systemy transportowe; rozumie zjawiska w nich występujące i potrafi je interpretować; umie klasyfikować transport

KOMPETENCJE SPOŁECZNE: student ma świadomość roli i oddziaływania transportu na społeczeństwo, oraz na różne podmioty gospodarcze.

Cel przedmiotu

Zapoznanie studentów z pojęciem transportu publicznego, procesami i zjawiskami w nim



występującymi; przedstawienie zasad i standardów funkcjonowania transportu publicznego na świecie; ocena systemów transportu publicznego.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

Ma zaawansowaną i pogłębioną wiedzę z zakresu inżynierii transportu, podstaw teoretycznych, narzędzi i środków wykorzystywanych do rozwiązywania prostych problemów inżynierskich

Ma wiedzę o trendach rozwojowych i najistotniejszych nowych osiągnięciach środków transportu i innych, wybranych, pokrewnych dyscyplin naukowych

Zna ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania działalności firm transportowych

Umiejętności

Potrafi pozyskiwać informacje z literatury, baz danych oraz innych źródeł (w języku polskim i angielskim), integrować je, dokonywać ich interpretacji i krytycznej oceny, wyciągać wnioski oraz formułować i wyczerpująco uzasadniać opinie.

Potrafi posługiwać się technikami informacyjno-komunikacyjnymi wykorzystywanymi przy realizacji przedsięwzięć z zakresu transportu.

Kompetencje społeczne

Rozumie znaczenie wykorzystywania najnowszej wiedzy z zakresu inżynierii transportu w rozwiązywaniu problemów badawczych i praktycznych.

Ma świadomość potrzeby rozwijania dorobku zawodowego oraz przestrzegania zasad etyki zawodowej.

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Za dyskusję i aktywność na zajęciach. Egzamin pisemny do 10 pytań wraz z zadaniami. Próg zaliczeniowy pow. 50% maksymalnej liczby punktów.

Treści programowe

Pojęcie i charakterystyka transportu publicznego: wprowadzenie do transportu publicznego. Istota pojęcia i główne cechy transportu publicznego, podstawowe definicje dotyczące transportu publicznego, historia transportu publicznego. Zjawiska występujące w transporcie publicznym: charakterystyka podstawowych zjawisk występujących w transporcie publicznym, takich jak: sezonowość przewozów, kongestia ruchu, zmienność popytu, niezawodność przewozów, regularność przewozów. Pojęcie jakości w publicznym transporcie. Kryteria i zasady oceny jakości transportu. Planowanie rozkładów jazdy w publicznym transporcie zbiorowym. Projektowanie transportu publicznego na różnych poziomach jednostek samorządu terytorialnego. Projektowanie schematów publicznego transportu zbiorowego. Integracja transportu publicznego. Współdziałanie organizatora i operatora publicznego transportu zbiorowego. Przykłady rozwiązań publicznego transportu zbiorowego na przykładzie szybkiego transportu autobusowego. Transport niezmotoryzowany. Przykłady, rozwiązania.



Metody dydaktyczne

Wykład z prezentacją multimedialną, dyskusją, analizą przypadku

Literatura

Podstawowa

Fierek S.: Integracja transportu miejskiego z wykorzystaniem symulacji ruchu i wielokryterialnego wspomaganie decyzji. Rozprawa doktorska. Politechnika Poznańska 2013.

Kiciński M.: Wielokryterialne harmonogramowanie obsługi i napraw w przedsiębiorstwie publicznego transportu autobusowego. Rozprawa doktorska. Politechnika Poznańska 2012

Madej B., Pruciak K., Madej R.: Publiczny transport miejski – Zasady tworzenia rozkładów jazdy. Akademia Transportu i Przedsiębiorczości, Warszawa 2015.

Starowicz W.: Jakość przewozów w miejskim transporcie zbiorowym: podręcznik dla studentów wyższych szkół technicznych. Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki, Kraków 1990.

Szczerbaciuk Z.: Vademecum: co należy wiedzieć o zmianie systemu funkcjonowania drogowego transportu zbiorowego od dnia 1 stycznia 2017 r. Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji, 2015.

Uzupełniająca

Ceder A.: Public Transit Planning and Operation. Theory, Modeling and Practice. Wydawnictwo Elsevier 2015.

Grava S.: Urban Transportation Systems. Urban Transportation Systems. Choices for Communities. McGraw-Hill 2004.

Iles R.: Public Transport in Developing Countries. Wydawnictwo Elsevier 2005.

Molecki B.: Rola samorządu w kształtowaniu transportu regionalnego w Polsce i w Europie. Oficyna Wydawnicza PWR, Wrocław 2010.

Rudnicki A.: Jakość komunikacji miejskiej. Wydawnictwo SITK, Kraków 1999.

Schöbel A.: Optimization in Public Transportation. Stop Location, Delay Management and Tariff Zone Design in a Public Transportation Network. Wydawnictwo Springer 2007.



Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	60	2,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	30	1,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do egzaminu) ¹	30	1,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności